

## ๘. ล้อและล้อยาง

๘.๑ ล้อและยางขนาดมาตรฐานผู้ผลิต

๘.๒ มียางอะไหล่พร้อมกระทะล้อ ๑ ชุด พร้อมทั้งเก็บยางอะไหล่ติดตั้งในตำแหน่งที่เหมาะสม

## ๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑ ใช้ไฟฟ้า ๒๔ โวลต์

๙.๒ มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลต์ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓ มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลต์ แต่ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๔ มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลต์ ขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง ตาม

มาตรฐานผู้ผลิตพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๒ ลูก

## ๑๐. ระบบไฟสัญญาณ/ไฟส่องสว่าง

๑๐.๑ มีสัญญาณไฟถูกต้อง ครบถ้วนตามมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบกกำหนด และ  
ความจำเป็นในการปฏิบัติงาน

๑๐.๒ ด้านบนหัวแก๊งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินชนิดแผงยาว ระบบไฟ LED  
กรอบสีแดงไฟ DC ๒๔ โวลต์ มีขนาดความกว้างไม่น้อยกว่า ๒๑ เซนติเมตร ความยาวไม่น้อยกว่า ๑๖๐  
เซนติเมตร และความสูงไม่น้อยกว่า ๑๔ เซนติเมตร พร้อมลำโพงในตัว

๑๐.๓ ด้านท้ายชุดถังน้ำ ติดตั้งไฟฉุกเฉิน จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือน  
ไฟสัญญาณฉุกเฉินแบบกระพริบขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกินกว่า ๑๓๕ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกินกว่า ๑๒๕  
มิลลิเมตร เลนส์โพลีคาร์บอเนต แบบเซาะร่องช่วยให้กระจายแสงได้ทุกทิศทาง ทนความร้อนและรับแรง  
กระแทกได้เป็นอย่างดี ฐานโคม ABS ทนแรงกระแทกและความร้อนได้เป็นอย่างดี หลอดแอลอีดี ทนทาน และ  
สามารถรับความเร็วในการหมุนได้ ใช้ไฟได้ทั้ง ๑๒ โวลต์ และ ๒๔ โวลต์ มีวงจรป้องกันการต่อสายผิด เป็น  
ผลิตภัณฑ์ที่ผ่านการทดสอบตามมาตรฐาน มอก.๕๑๓-๒๕๕๓ โดยต้องแนบแคตตาล็อกและเอกสารรับรอง ผล  
การทดสอบจากสถาบันหรือหน่วยงานที่มีขีดความสามารถในการทดสอบพร้อมแนบเอกสารแต่งตั้งตัวแทน  
จำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๔ ติดตั้งเครื่องขยายเสียงแบบอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนพร้อมไมค์ มีกำลังขยายไม่น้อยกว่า  
๑๕๐ วัตต์ โดยแนบแคตตาล็อกมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๕ ติดตั้งไฟสปอร์ตไลท์เพื่อใช้งานร่วมกับแท่นป็นฉัดน้ำ ซึ่งให้แสงสว่างไม่น้อยกว่า ๕๐  
วัตต์ โดยมีลักษณะกลมหรือทรงเหลี่ยมสามารถปรับหมุนได้รอบตัว และสามารถปรับกัมเมตตัวโคมไฟได้ โคม  
ไฟ ทำด้วยโลหะทนทานต่อสภาพอากาศ และความร้อน จำนวน ๓ ดวง (หน้า ๒ ดวง หลัง ๑ ดวง) ติดตั้ง  
บริเวณ หัวแก๊งและชุดถังบรรทุกน้ำ

## ๑๑. ถังบรรทุกน้ำ

๑๑.๑ ถังบรรทุกน้ำมีปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า ๖,๐๐๐ ลิตร สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะ  
สีที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร ภายในถังบรรทุกน้ำกันเป็นช่อง ๆ สร้างด้วยเหล็กแผ่นชุบสังกะ  
สี หนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร จำนวน ๓ ช่อง เพื่อป้องกันการกระแทกของน้ำขณะรถวิ่ง ซึ่งเหล็กแผ่นมาตรฐาน  
อย่างดี ผ่านการ ทดสอบความทนการกัดกร่อน ไม่เกิดสนิมแดง ไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ ชั่วโมง ที่ได้รับการรับรอง  
จากสถาบัน ยานยนต์ที่มีขีดความสามารถในการทดสอบ พร้อมแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบ  
และแนบหนังสือแต่งตั้ง ตัวแทนจำหน่ายจากโรงงานผู้ผลิตและผลการทดสอบฉบับจริงมาแสดงในวันยื่นซอง  
เสนอราคา